

Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Томский областной центр охраны труда»

Утверждаю:

Директор ЧОУ ДПО «Томский
областной центр охраны труда»



С.П. Красноженов

Дополнительная профессиональная
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Специалист, ответственный за безопасность дорожного
движения»**

(252 часа)

ТОМСК, 2020

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ

Программа профессиональной переподготовки «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, установленным приказом Министерства транспорта РФ №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.2. Цель реализации программы

Цель: дать слушателям уровень знаний и умений, необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК-1. Владение информацией о нормативно-правовом регулировании организации работы по безопасности дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;

ПК-2. Владение информацией о назначении и основных технико-эксплуатационных характеристиках подвижного состава автомобильного транспорта и правил его технической эксплуатации;

ПК-3. Умение разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;

ПК-4. Умение анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых

участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

ПК-5. Владение информацией о вопросах экономики транспортного предприятия, показателях экономической эффективности его работы, организации планирования производственно-хозяйственной деятельности

ПК-6. Владение информацией об организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, совершенствовании технологии доставки, применения информационных технологий

1.3. Характеристика профессиональной деятельности, квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

а) Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте», включает:

совокупность средств, способов и методов деятельности, направленных на обеспечение безопасной эксплуатации автомобильного и городского наземного электрического транспорта;

разработку и реализацию мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

обеспечение сбора, обработки и анализа информации о состоянии аварийности и соблюдения требований техники безопасности и охраны труда на транспорте;

подбор, расстановка и использование кадров водительского состава в соответствии с требованиями законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

процессы управления безопасностью дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный и городской наземный электрический транспорт;

нормативная документация в области профессиональной деятельности

в) Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен решать следующие профессиональные задачи:

- сбор и анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях с участием автомобильного и городского наземного электрического транспорта юридического лица или индивидуального предпринимателя;

- участие в разработке локальных нормативных актов предприятия в сфере безопасности дорожного движения, а также мероприятий, направленных на повышение эффективности работы по обеспечению безопасного функционирования транспорта предприятия или индивидуального предпринимателя;

- организация работы водителей юридического лица или индивидуального предпринимателя в соответствии с требованиями законодательства в сфере безопасности дорожного движения;

- организация проведения мероприятий, повышающих уровень безопасности дорожного движения, включая агитационно-массовую работу в трудовом коллективе.

1.4. Требования к результатам освоения программы

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» к специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляются следующие требования:

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен **знать**:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автомобильного транспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения должен **уметь**:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя;

- в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с

данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.5. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ №287 от 28.09.2015 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". Наличие указанного образования должно подтверждаться дипломом о высшем образовании государственного образца.

1.6. Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе 252 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.7. Содержание и порядок освоения программы

Содержание программы представлено общими положениями, учебным планом, календарным планом, содержанием дисциплин, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения программы слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний и умений программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций, практических занятий в виде семинаров, самостоятельной работы слушателей. Для проверки полученных знаний проводятся зачеты по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является итоговая аттестация, проводимая в форме тестирования по всем дисциплинам, включенным в программу.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение дисциплин, включая время, отводимое на аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) работу. Последовательность изучения дисциплин программы определяется учебным графиком.

1.8. Форма обучения

Форма обучения – с отрывом от работы (очная);

Форма обучения – без отрыва от работы (дистанционная).

1.9. Режим занятий

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

Учебный план программы содержит объем учебной нагрузки в разрезе аудиторных занятий, включающих лекции и практические занятия (семинары), самостоятельную работу слушателей, направленную на повторение полученного в ходе аудиторных занятий материала и углубленное изучение отдельных вопросов по заданию преподавателя.

Учебный план представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Учебный план

Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, час.	Всего ауд. час.	Аудиторные занятия, час.		СРС, час.	Промежуточная аттестация	
			лекции	прак. занятия, семинары		Зачет	Экзамен
Общепрофессиональный цикл							
Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности	32	19	17	2	13	1	
Государственное регулирование транспортной деятельности	18	9	6	3	9	1	
Подвижной состав транспорта	14	7	6	1	7	1	
Безопасность жизнедеятельности на транспорте	16	8	6	2	8	1	
Профессиональный цикл							
Безопасность дорожного движения	52	26	20	6	26	1	
Техническая эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	16	8	6	2	8	1	
Грузовые перевозки	22	14	12	2	8	1	
Пассажирские перевозки	16	8	6	2	8	1	
Коммерческая эксплуатация транспорта	34	18	14	4	16	1	
Экономика отрасли	24	14	10	4	10	1	
Информационные технологии на транспорте	8	4	3	1	4	1	
Итого	252	135	106	29	117	11	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ							1

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-технические условия реализации программы

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, оснащенных необходимым оборудованием. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Таблица 2 – Материально-технические условия реализации программы

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор	1
Экран	1
Информационные материалы	
Сборник «Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности»	1 на слушателя

3.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Учебно-методические материалы представлены:

- сборником «Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности»;
- программой профессиональной переподготовки ««Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте»;
- материалами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательной организации;
- презентациями по дисциплинам программы.

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся. Текущий контроль успеваемости проводится в виде устного опроса. Промежуточная аттестация слушателей представляет собой зачет по каждой дисциплине программы в соответствии с учебным планом.

Обучение по программе завершается итоговой аттестацией, которая проводится в форме междисциплинарного экзамена. Итоговая аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем

образовательного учреждения. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

К проведению итоговой аттестации в качестве внешних экспертов могут привлекаться представители работодателей и профильные специалисты.

При успешном завершении обучения по данной программе слушателю выдается диплом установленного образца с присвоением квалификации специалист, ответственный за безопасность дорожного движения.

Список рекомендуемой литературы

- Ясенев, В.Н. Информационные системы и технологии в экономике: учеб. пособие / В.Н. Ясенев – 3-е изд., перераб. и доп. — М.: изд-во ЮНИТИ-ДАНА, 2012. – 560с.
- Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции автомобиля и двигателя : учебник — М.: изд-во Академия, 2010.
- Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие / И.Н. Пугачев и др. — М.: изд-во Академия, 2010.
- Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник, 2-е изд., стереотип / Э.Р. Домке. — М.: изд-во Академия, 2012 – 288с.
- Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. — М.: изд-во Академия, 2011.
- Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные перевозки: учебник / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин. — М.: изд-во Академия, 2011.
- Коноплева И.А. Информационные технологии : учеб. пособие, 2-е изд. / И.А. Коноплева, О.А. Хохлова, А.В. Денисов. — М.: изд-во Проспект, 2013.
- Колесник Я. А., Кланица В.С. Материаловедение на автомобильном транспорте: учебник. — М.: изд-во Академия, 2010.
- Морозов С.Ю. Транспортное право: учеб. пособие / С.Ю. Морозов. — М.: изд-во Волтерс Клувер, 2010.
- Хлевной И.И. Грузовые перевозки. Технологические процессы транспортного производства: Нормативно-правовые документы по организации автомобильных перевозок : электронное издание / И.И. Хлевной - СПб.: изд-во ИВЭСЭП, 2013.
- Шестопалов К.К. Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование: учебник / К.К. Шестопалов.— 8-е изд., стереотип. — М.: изд-во Академия, 2014.
- Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте : учеб. пособие / Ю.И. Куликов. — М.: изд-во Академия, 2010.
- ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические условия.
- ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
- Балдин К.В. Управленческие решения [Электронный ресурс]: учеб. пособие / К.В. Балдин, В.Б. Уткин, С.Н. Воробьев. – М.: Дашков и К, 2014. – 495 с. // ЭБС «Книгафонд»: [сайт]. – Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/16954>
- Троицкая Н.А. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии: учеб. пособие / Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков, М.В. Шилимов. — М.: Академия, 2009. – 236 с.
- Волгин В.В. Логистика приёмки и отгрузки товаров [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.В. Волгин. — М.: Дашков и К, 2012. – 459 с. // ЭБС «Книгафонд»: [сайт]. — Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/174174>
- Троицкая Н.А. Единая транспортная система: учебник / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. — 4-е изд., испр. — М.: Академия, 2008. – 240 с.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование учебных дисциплин	Виды учебной нагрузки	Номера календарных недель						Всего часов
		1	2	3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Нормативно-правовое обеспечение транспортной деятельности	Аудиторные занятия	Л17 П2						19
	Самостоятельная работа	13						13
Государственное регулирование транспортной деятельности	Аудиторные занятия	Л6 П2	П1					9
	Самостоятельная работа	9						9
Подвижной состав транспорта	Аудиторные занятия		Л6 П1					7
	Самостоятельная работа		7					7
Безопасность жизнедеятельности на транспорте	Аудиторные занятия		Л6 П2					8
	Самостоятельная работа		8					8
Безопасность дорожного движения	Аудиторные занятия		Л10	Л10 П6				26
	Самостоятельная работа		12	14				26
Техническая эксплуатация автомобильного и городского наземного электрического транспорта	Аудиторные занятия			Л6 П2				8
	Самостоятельная работа			8				8

Продолжение таблицы

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Грузовые перевозки	Аудиторные занятия				Л12 П2			14
	Самостоятельная работа				8			8
Пассажирские перевозки	Аудиторные занятия				Л6 П2			8
	Самостоятельная работа				8			8
Коммерческая эксплуатация транспорта	Аудиторные занятия				Л4	Л10 П4		18
	Самостоятельная работа				4	12		16
Экономика отрасли	Аудиторные занятия					Л10 П2	П2	14
	Самостоятельная работа					8	2	10
Информационные технологии на транспорте	Аудиторные занятия						Л3 П1	4
	Самостоятельная работа						4	4
Всего часов в неделю аудиторных занятий		27	26	24	26	26	6	135
Всего часов в неделю самостоятельной работы		22	27	22	20	20	6	117
Всего часов в неделю по всем видам учебной нагрузки		49	53	46	46	46	12	252

Примечание: Л-лекции, П-практические занятия.